

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9833/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 31:

SO 16-14-01 - Most v km 0,328

Položka 25 ve stavebním díle 4 Vodorovné konstrukce výše uvedeného SO v dodatečném popisu udává přizvednutí do 30 mm pro výměnu ložisek. Rozsah zdvihu však neumožní sanaci čel nosníků, jak udává technická zpráva. Doplní zadavatel položku soupisu prací pro zdvih, tak aby byla umožněna sanace?

Odpověď na dotaz č. 31:

Kapitola 8.4.3. technické zprávy uvádí: "Stavební úpravy budou představovat konzervaci obnažené výztuže, injektáž trhlin, reprofilaci povrchu a **případnou** sanaci kotevních čel." TZ neudává, že se čela musí sanovat. Zda-li se budou čela sanovat nebo ne, určí na základě výsledků diagnostiky TDI, případně TDI ve spolupráci s projektantem, po odkrytí konstrukcí.

Dotaz č. 32:

SO 16-14-01 - Most v km 0,328

Jak se předpokládá doprava a manipulace s materiálem (vybouraným i dodávaným) v řečišti? Je možné zasáhnout do koryta řeky (zřejmě mezi pilíři P1 a P2)? V případě budování ostrova kolem pilíře v řečišti to bude nutné – přístup na loď při normálním stavu hladiny Berounky není možný.

Odpověď na dotaz č. 32:

Zásah do koryta řeky v okolí pilířů P1 a P2 je v PD navržen a odsouhlasen správcem toku, viz vyjádření Povodí Vltavy ze dne 14.5.2014, čj. 24405/2014-411.

Dotaz č. 33:

SO 16-14-01 - Most v km 0,328

V projektové dokumentaci je navržena antivibrační rohož tl. 30 mm. Dodavatelé antivibračních rohoží nabízejí tl. 25 mm, pro které mají „Osvědčení“ od SZDC. Upraví zadavatel parametry antivibrační rohože?

Odpověď na dotaz č. 33:

Dle přehledu vydaných osvědčení SŽDC pro stavební výrobky z oblasti železničního spodku jsou schváleni tři výrobci antivibračních rohoží, s rozsahem tl. 10-60 mm. Vzhledem k celkové tloušťce izolace trváme na původním parametru rohoží.

Dotaz č. 34:

SO 16-14-01 - Most v km 0,328

Vzhledem k navržené technologii opravy mostu dle PD si myslíme, že samotná realizace v době 60-ti denní výluky je na hraně realizovatelnosti. Konkrétně se jedná o dodržení technologických přestávek jednotlivých stavebních celků. Žádáme zadavatele, dle výše uvedeného o případné prodloužení výlukové činnosti.

Odpověď na dotaz č. 34:

V dokumentaci SO 16-14-01 Most v km 0,328 (část E.1.4.1) je doložen v příloze 2.9.2 harmonogram postupu prací, délka výluky z něj vychází. Přestože neobsahuje podstatné rezervy, trváme na dodržení délky výluky.

Dotaz č. 35:

Chceme požádat zadavatele o vyjasnění délky lhůty pro dokončení stavby.

V Oznámení o zakázce – veřejné služby, které bylo pro výše uvedenou VZ uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 23. 5. 2014 pod evidenčním číslem zakázky 488352 je v bodě II.3) *Doba trvání zakázky nebo lhůta pro dokončení* uvedena lhůta výstavby **16 měsíců**.

Ve Smlouvě o dílo, která je součástí zadávací dokumentace je v odstavci 3.6 uvedeno:

„Zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti Smlouvy

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.6.5.2 Obchodních podmínek.“

Náš dotaz zní, která délka lhůty výstavby je platná?

Odpověď na dotaz č. 35:


Obě lhůty jsou platné. Jo potřeba rozlišit lhůtu pro stavební práce, která činí 10 měsíců a lhůtu trvání zakázky (lhůta pro dokončení), která činí 16 měsíců.

Lhůta trvání zakázky (lhůta pro dokončení) v délce 16 měsíců zahrnuje:

- 1) Stavební práce v délce 10 měsíců – ukončeno posledním Zápisem o předání a převzetí Díla.
- 2) Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby je do 6 měsíců od vydání posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Všechny tyto informace jsou uvedeny v Oznámení o zakázce odst. III.1.4). a dále v Obchodních podmínkách.

V Praze dne - 3 -07- 2014


Ing. Lubor Hrubý
Ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1605
ze dne 13.6.2013

Přílohy - soubory:

vyjádření Povodí Vltavy ze dne 14.5.2014.pdf